

Der neue SEAT Leon 1.5 TGI

Mit umweltschonendem CNG-Antrieb. Ab 23.650 € (Style)

Mit SEAT-CNG-Prämie¹, ab 22.150 € (Style)

WLTP-Kraftstoffverbrauch, in kg/100 km: langsam 5,7/mittel 4,0/hoch 3,5/sehr hoch 3,9/ kombiniert 4,0
CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 111. Effizienz-Klasse: A+. Abgasnorm: Euro 6d-temp

© Präsentiert von
gibgas

Neuer 1.5 TGI-Motor
Leistung 96 kW/130 PS
Drehmoment 200 Nm

WLTP-Reichweite ~600 km
Mit CNG ~450 km
und Benzin ~150 km

Größe der Tanks
CNG 17,7 kg
und Benzin 9 Liter

WLTP-Vergleich Verbrauch/100 km
1.5 TGI 4,0 kg = ~4,32 €
1.5 TSI 5,8 l. = ~8,11 €
1.6 TDI 4,8 l. = ~6,24 €

WLTP-Vergleich Kosten/15.000 km
1.5 TGI/CNG ~648 €
1.5 TSI/Benz. ~1.217 €
1.6 TDI/Diesel ~936 €

Vergleich CO₂-Kfz-Steuer/Jahr
1.5 TGI ~62 € (111 g/km)
1.5 TSI ~106 € (133 g/km)
1.6 TDI ~216 € (127 g/km)

**Positive Umwelt-
eigenschaften: weniger
CO₂, NO_x, Feinstaub.**

**Serienfahrzeug-Technik ab
Werk, kombinierter CNG-
und Benzinantrieb!**

**Leon 1.5 TGI zum Preis
eines Benziners,
SEAT CNG-Prämie¹**



Bildquelle: SEAT

„Deutschlands preisgünstigster CNG-Kompaktklassewagen, bis zum 31.03.2019 zum Preis eines vergleichbaren Benziners!“
(gibgas, 03-2019)

„Erstmals ist der Leon 1.5 TGI in gleich drei Ausstattungsvarianten „Style“ ab 23.650 €, XCELLENCE und als sportliche „FR“-Ausstattung ab 25.400 € verfügbar.“ (SEAT, 01-2019)

„Niedrige Kraftstoffpreise: Steuerbegünstigung wurde bis 31.12.2026 verlängert!“, gibgas.de

*) Noch weniger Emissionen:
Bei Nutzung von 100 % Biomethan verringert sich der CO₂-Ausstoß um rund 80 %.



**Umweltschonende Mobilität.
Der Kraftstoff CNG!
Aus Biomethan und Erdgas.**

Der Kraftstoff CNG (Compressed Natural Gas, gasförmig komprimiertes Methan), welcher aus Biomethan und Erdgas, je nach Standort, zur Verfügung gestellt werden kann. Weitere Infos unter www.seat.de und www.gibgas.de. Info zur „gibgasCNG-App“ für Deutschland und Europa gibt es für Android und Apple-Geräte unter https://cngapp.gibgas.de/de_DE/

1) Der SEAT Leon 1.5 TGI hat einen Listen-Aufpreis von 1.500 € gegenüber dem vergleichbaren 1.5 Benziner (Bsp. STYLE). Die bis 31.03.2019 befristete SEAT CNG-Prämie von 1.500 € reduziert den Aufpreis des Leon 1.5 TGI zum Preis eines 1.5 TSI Benziners gemäß Konditionen. Gültig für Neuwagen und nur für Privatkunden.

Kraftstoffpreise: CNG 1,08 €/kg, Diesel 1,299 €/l., Benzin 1,399 €/l. (Stand 01/2019). Alle Verbrauchs- und CO₂-Angaben auf Basis der neuen WLTP-Verbrauchsermittlung am Beispiel eines SEAT Leon Ausstattung „Style“. Die Ermittlung der Kfz-Steuer ab 01.09.2018 für Neuwagen ist ausstattungsabhängig und kann variieren. Alle Angaben ohne Gewähr.

CNG-Flaschen: Die Haltbarkeit beträgt gemäß ECE max. 20 Jahre ab Herstellungsdatum der CNG-Flaschen. Die Sichtprüfung beim TÜV im Rahmen der Hauptuntersuchung (HU) ca. 25 €. Alle Angaben ohne Gewähr. Das CNG-Tanken dauert genau so kurz wie bei Benzin und Diesel.

Der neue SEAT Arona 1.0 TGI

Mit umweltschonendem CNG-Antrieb. Ab 19.820 € (Style)

Mit SEAT-CNG-Prämie¹, ab 18.820 € (Style)

WLTP-Kraftstoffverbrauch, in kg/100 km: langsam 4,5/mittel 3,5/hoch 3,3/sehr hoch 4,2/ kombiniert 3,8
CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 106. Effizienz-Klasse: A. Abgasnorm: Euro 6d-temp

© Präsentiert von
gibgas

Neuer 1.0 TGI-Motor
Leistung 66 kW/ 90 PS
Drehmoment 160 Nm

WLTP-Reichweite ~520 km
Mit CNG ~370 km
und Benzin ~150 km

Größe der Tanks
CNG 13,8 kg
und Benzin 9 Liter

WLTP-Vergleich Verbrauch/100 km
1.0 TGI 3,8 kg = ~4,10 €
1.0 TSI 5,7 l. = ~7,97 €
1.6 TDI 4,9 l. = ~6,37 €

WLTP-Vergleich Kosten/15.000 km
1.0 TGI/CNG ~615 €
1.0 TSI/Benz. ~1.196 €
1.6 TDI/Diesel ~956 €

Vergleich CO₂-Kfz-Steuer/Jahr
1.0 TGI ~42 € (106 g/km)
1.0 TSI ~90 € (130 g/km)
1.6 TDI ~238 € (138 g/km)

**Positive Umwelt-
eigenschaften: weniger
CO₂, NO_x, Feinstaub.**

**Serienfahrzeug-Technik ab
Werk, kombinierter CNG-
und Benzinantrieb!**

**Höhere Sitzposition!
Leichteres Einsteigen!
Besserer Überblick!**



Bildquelle: gibgas

„Der weltweit erste SUV/Crossover mit serienmäßigem CNG-Antrieb, bis zum 31.03.2019 zum Preis eines vergleichbaren Benziners!“ (gibgas, 03-2019)

„Erstmalig ist der Arona 1.0 TGI in gleich drei Ausstattungsvarianten „STYLE“ ab 19.820 €, „XCELLENCE“ und als sportliche „FR“-Ausstattung jeweils ab 21.820 € verfügbar.“ (SEAT, 02-2019)

„Niedrige Kraftstoffpreise: Steuerbegünstigung wurde bis 31.12.2026 verlängert!“, gibgas.de

*) Noch weniger Emissionen:
Bei Nutzung von 100 % Biomethan verringert sich der CO₂-Ausstoß um rund 80 %.



**Umweltschonende Mobilität.
Der Kraftstoff CNG!
Aus Biomethan und Erdgas.**

Der Kraftstoff CNG (Compressed Natural Gas, gasförmig komprimiertes Methan), welcher aus Biomethan und Erdgas, je nach Standort, zur Verfügung gestellt werden kann. Weitere Infos unter www.seat.de und www.gibgas.de. Info zur „gibgasCNG-App“ für Deutschland und Europa gibt es für Android und Apple-Geräte unter https://cngapp.gibgas.de/de_DE/

1) Der SEAT Arona 1.0 TGI hat einen Listen-Aufpreis von 1.000 € gegenüber dem vergleichbaren 1.0 Benziner (Bsp. STYLE). Die bis 31.03.2019 befristete SEAT CNG-Prämie von 1.000 € reduziert den Aufpreis des Arona 1.0 TGI zum Preis eines 1.0 TSI Benziners gemäß Konditionen. Gültig für Neuwagen und nur für Privatkunden.

Kraftstoffpreise: CNG 1,08 €/kg, Diesel 1,299 €/l., Benzin 1,399 €/l. (Stand 01/2019). Alle Verbrauchs- und CO₂-Angaben auf Basis der neuen WLTP-Verbrauchsermittlung am Beispiel eines SEAT Arona Ausstattung „STYLE“. Die Ermittlung der Kfz-Steuer ab 01.09.2018 für Neuwagen ist ausstattungsabhängig und kann variieren. Alle Angaben ohne Gewähr.

CNG-Flaschen: Die Haltbarkeit beträgt gemäß ECE max. 20 Jahre ab Herstellungsdatum der CNG-Flaschen. Die Sichtprüfung beim TÜV im Rahmen der Hauptuntersuchung (HU) ca. 25 €. Alle Angaben ohne Gewähr. Das CNG-Tanken dauert genau so kurz wie bei Benzin und Diesel.

Der neue SEAT Ibiza 1.0 TGI

Mit umweltschonendem CNG-Antrieb. Ab 17.510 € (Reference)

Mit SEAT-CNG-Prämie¹, ab 16.510 € (Reference)

WLTP-Kraftstoffverbrauch, in kg/100 km: langsam 5,0/mittel 3,7/hoch 3,3/sehr hoch 3,9/ kombiniert 3,8
CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 106. Effizienz-Klasse: A+. Abgasnorm: Euro 6d-temp

© Präsentiert von
gibgas

Neuer 1.0 TGI-Motor
Leistung 66 kW/ 90 PS
Drehmoment 160 Nm

WLTP-Reichweite ~520 km
Mit CNG ~370 km
und Benzin ~150 km

Größe der Tanks
CNG 13,8 kg
und Benzin 9 Liter

WLTP-Vergleich Verbrauch/100 km
1.0 TGI 3,8 kg = ~4,10 €
1.0 TSI 5,3 l. = ~7,41 €
1.6 TDI 4,4 l. = ~5,72 €

WLTP-Vergleich Kosten/15.000 km
1.0 TGI/CNG ~615 €
1.0 TSI/Benz. ~1.112 €
1.6 TDI/Diesel ~858 €

Vergleich CO₂-Kfz-Steuer/Jahr
1.0 TGI ~42 € (106 g/km)
1.0 TSI ~70 € (120 g/km)
1.6 TDI ~210 € (124 g/km)

**Positive Umwelt-
eigenschaften: weniger
CO₂, NO_x, Feinstaub.**

**Serienfahrzeug-Technik ab
Werk, kombinierter CNG-
und Benzinantrieb!**

**Ibiza TGI zum Preis
eines Benziners,
SEAT CNG-Prämie¹**



„Sensationell. Der Ibiza TGI zum Preis eines vergleichbaren Benziners. Jetzt zugreifen! Nur bis 31.03.2019!“ (gibgas, 03-2019)

„Erstmalig ist der Arona 1.0 TGI in gleich vier Ausstattungsvarianten REFERENCE ab 17.510 €, STYLE ab 18.960 €, XCELLENCE und als sportliche „FR“-Ausstattung jeweils ab 20.475 € verfügbar.“ (SEAT, 02-2019)

„Niedrige Kraftstoffpreise: Steuerbegünstigung wurde bis 31.12.2026 verlängert!“, gibgas.de

Noch weniger Emissionen:
Bei Nutzung von 100 % Biomethan verringert sich der CO₂-Ausstoß um rund 80 %.



**Umweltschonende Mobilität.
Der Kraftstoff CNG!
Aus Biomethan und Erdgas.**

Der Kraftstoff CNG (Compressed Natural Gas, gasförmig komprimiertes Methan), welcher aus Biomethan und Erdgas, je nach Standort, zur Verfügung gestellt werden kann. Weitere Infos unter www.seat.de und www.gibgas.de. Bildquelle: SEAT: Info zur „gibgasCNG-App“ für Deutschland und Europa gibt es für Android und Apple-Geräte unter https://cngapp.gibgas.de/de_DE/

1) Der SEAT Ibiza 1.0 TGI hat einen Listen-Aufpreis von 1.000 € gegenüber dem vergleichbaren 1.0 Benziner (Bsp. STYLE). Die bis 31.03.2019 befristete SEAT CNG-Prämie von 1.000 € reduziert den Aufpreis des Ibiza 1.0 TGI zum Preis eines 1.0 TSI Benziners gemäß Konditionen. Gültig für Neuwagen und nur für Privatkunden.

Kraftstoffpreise: CNG 1,08 €/kg, Diesel 1,299 €/l., Benzin 1,399 €/l. (Stand 01/2019). Alle Verbrauchs- und CO₂-Angaben auf Basis der neuen WLTP-Verbrauchsermittlung am Beispiel eines SEAT Ibiza Ausstattung „STYLE“. Die Ermittlung der Kfz-Steuer ab 01.09.2018 für Neuwagen ist ausstattungsabhängig und kann variieren. Alle Angaben ohne Gewähr.

CNG-Flaschen: Die Haltbarkeit beträgt gemäß ECE max. 20 Jahre ab Herstellungsdatum der CNG-Flaschen. Die Sichtprüfung beim TÜV im Rahmen der Hauptuntersuchung (HU) ca. 25 €. Alle Angaben ohne Gewähr. Das CNG-Tanken dauert genau so kurz wie bei Benzin und Diesel.

Der neue SEAT Leon ST 1.5 TGI

Mit umweltschonendem CNG-Antrieb. Ab 24.850 € (Style)

Mit SEAT-CNG-Prämie¹, ab 23.350 € (Style)

WLTP-Kraftstoffverbrauch, in kg/100 km: langsam 5,7/mittel 4,0/hoch 3,5/sehr hoch 3,8/ kombiniert 4,0
CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 111. Effizienz-Klasse: A+. Abgasnorm: Euro 6d-temp

© Präsentiert von
gibgas

Neuer 1.5 TGI-Motor
Leistung 96 kW/130 PS
Drehmoment 200 Nm

WLTP-Reichweite ~600 km
Mit CNG ~450 km
und Benzin ~150 km

Größe der Tanks
CNG 17,7 kg
und Benzin 9 Liter

WLTP-Vergleich Verbrauch/100 km
1.5 TGI 4,0 kg = ~4,32 €
1.5 TSI 5,8 l. = ~8,11 €
1.6 TDI 4,8 l. = ~6,24 €

WLTP-Vergleich Kosten/15.000 km
1.5 TGI/CNG ~648 €
1.5 TSI/Benz. ~1.217 €
1.6 TDI/Diesel ~936 €

Vergleich CO₂-Kfz-Steuer/Jahr
1.5 TGI ~62 € (111 g/km)
1.5 TSI ~108 € (134 g/km)
1.6 TDI ~216 € (127 g/km)

**Positive Umwelt-
eigenschaften: weniger
CO₂, NO_x, Feinstaub.**

**Serienfahrzeug-Technik ab
Werk, kombinierter CNG-
und Benzinantrieb!**

**Leon ST 1.5 TGI zum Preis
eines Benziners,
SEAT CNG-Prämie¹**



Bildquelle: SEAT

„Deutschlands preisgünstigster CNG-Kompaktklasse-Kombi, bis zum 31.03.2019 zum Preis eines vergleichbaren Benziners!“ (gibgas, 03-2019)

„Erstmalig ist der Leon 1.5 TGI in gleich drei Ausstattungsvarianten „Style“ ab 24.850 €, XCELLENCE und als sportliche „FR“-Ausstattung ab 26.600 € verfügbar.“ (SEAT, 01-2019)

„Niedrige Kraftstoffpreise: Steuerbegünstigung wurde bis 31.12.2026 verlängert!“, gibgas.de

*) Noch weniger Emissionen:
Bei Nutzung von 100 % Biomethan verringert sich der CO₂-Ausstoß um rund 80 %.



Umweltschonende Mobilität.
Der Kraftstoff CNG!
Aus Biomethan und Erdgas.

Der Kraftstoff CNG (Compressed Natural Gas, gasförmig komprimiertes Methan), welcher aus Biomethan und Erdgas, je nach Standort, zur Verfügung gestellt werden kann. Weitere Infos unter www.seat.de und www.gibgas.de. Info zur „gibgasCNG-App“ für Deutschland und Europa gibt es für Android und Apple-Geräte unter https://cngapp.gibgas.de/de_DE/

1) Der SEAT Leon 1.5 TGI hat einen Listen-Aufpreis von 1.500 € gegenüber dem vergleichbaren 1.5 Benziner (Bsp. STYLE). Die bis 31.03.2019 befristete SEAT CNG-Prämie von 1.500 € reduziert den Aufpreis des Leon ST 1.5 TGI zum Preis eines 1.5 TSI ST Benziners gemäß Konditionen. Gültig für Neuwagen und nur für Privatkunden.

Kraftstoffpreise: CNG 1,08 €/kg, Diesel 1,299 €/l., Benzin 1,399 €/l. (Stand 01/2019). Alle Verbrauchs- und CO₂-Angaben auf Basis der neuen WLTP-Verbrauchsermittlung am Beispiel eines SEAT Leon ST Ausstattung „Style“. Die Ermittlung der Kfz-Steuer ab 01.09.2018 für Neuwagen ist ausstattungsabhängig und kann variieren. Alle Angaben ohne Gewähr.

CNG-Flaschen: Die Haltbarkeit beträgt gemäß ECE max. 20 Jahre ab Herstellungsdatum der CNG-Flaschen. Die Sichtprüfung beim TÜV im Rahmen der Hauptuntersuchung (HU) ca. 25 €. Alle Angaben ohne Gewähr. Das CNG-Tanken dauert genau so kurz wie bei Benzin und Diesel.